

Úmrtnost účastníků dopravních nehod v dětském věku

Mikulov 18. – 19.9.2025

ÚSL Ostrava

MUDr. Tereza Švecová

MUDr. Marek Dokoupil, Ph.D., MBA

Mgr. Martina Kovalová, Ph.D.

Soubor průzkumu

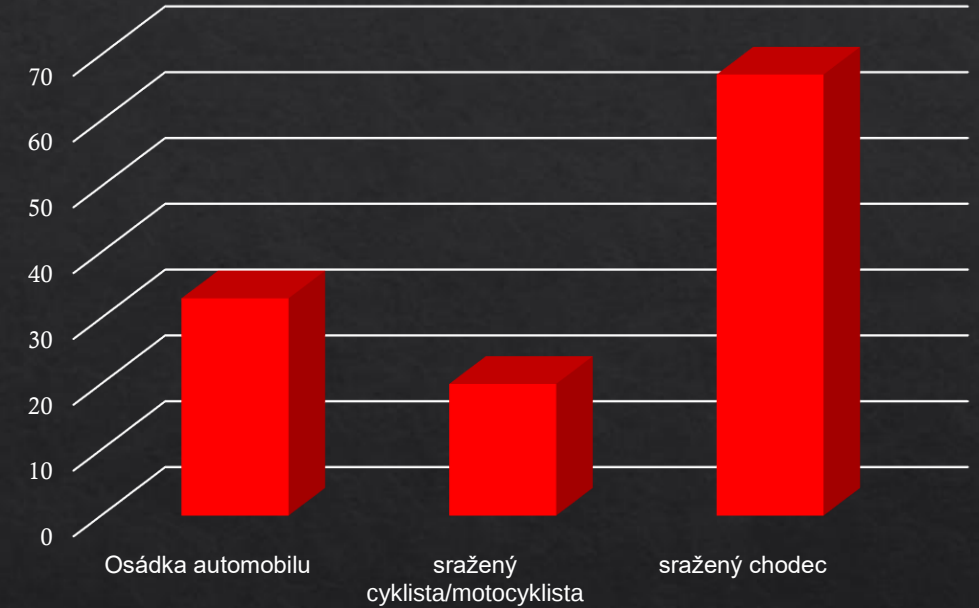
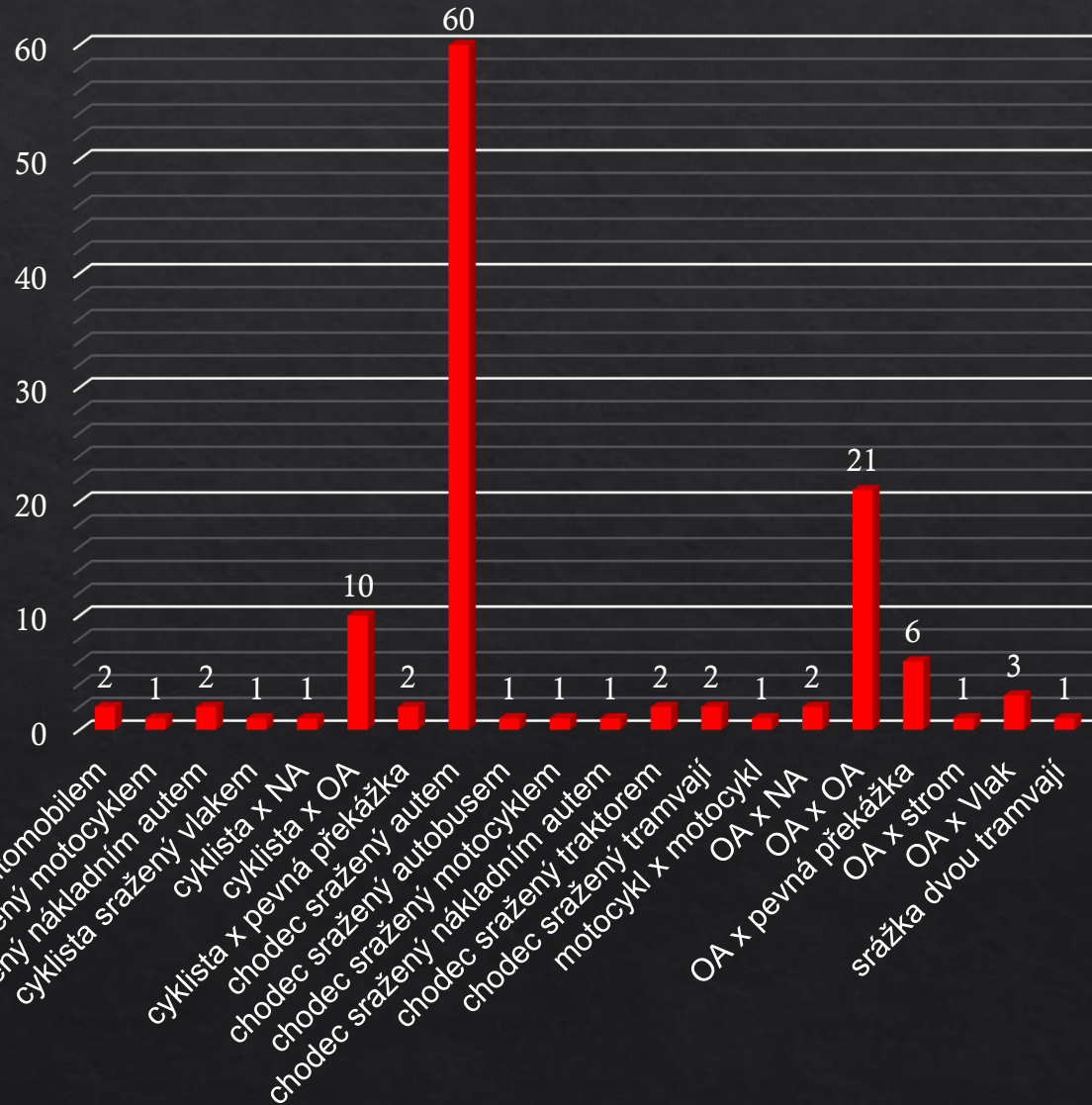
- Retrospektivní analýza, MSK kraj
- Děti od věku 0-15 let (celkový počet 121)
- Za období od 1995 – 2024
- Zahrnuje osádky automobilu, cyklisty, motocyklisty, chodce

Zajímalo nás

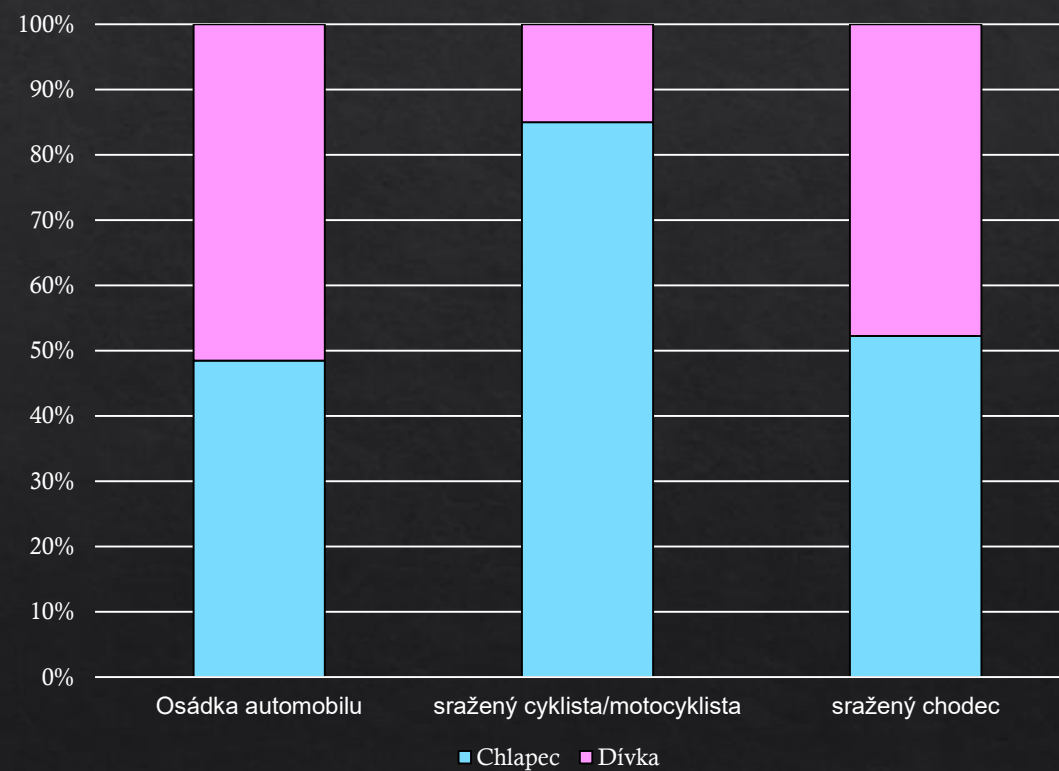
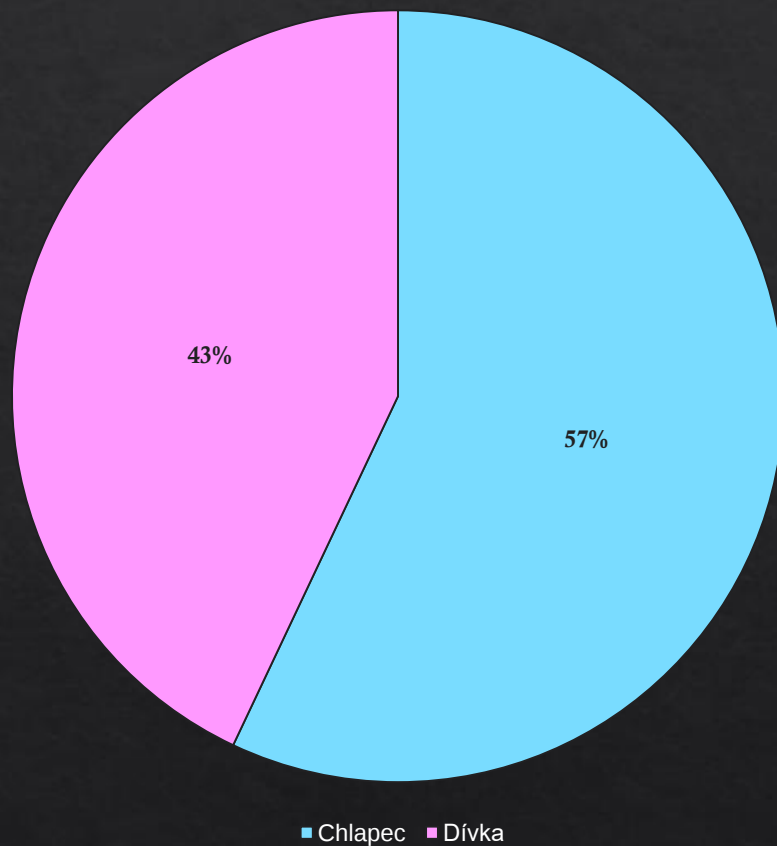
- ◊ Počty zemřelých v závislosti na typu dopravní nehody
- ◊ Počty úmrtí v jednotlivých letech
- ◊ Četnost v závislosti na pohlaví
- ◊ Věk zemřelých
- ◊ Příčina úmrtí
- ◊ Vztah k souvislosti k ročnímu období
- ◊ Úmrtí na místě/převoz × hospitalizace

Počty zemřelých dětí v závislosti na typu dopravní nehody

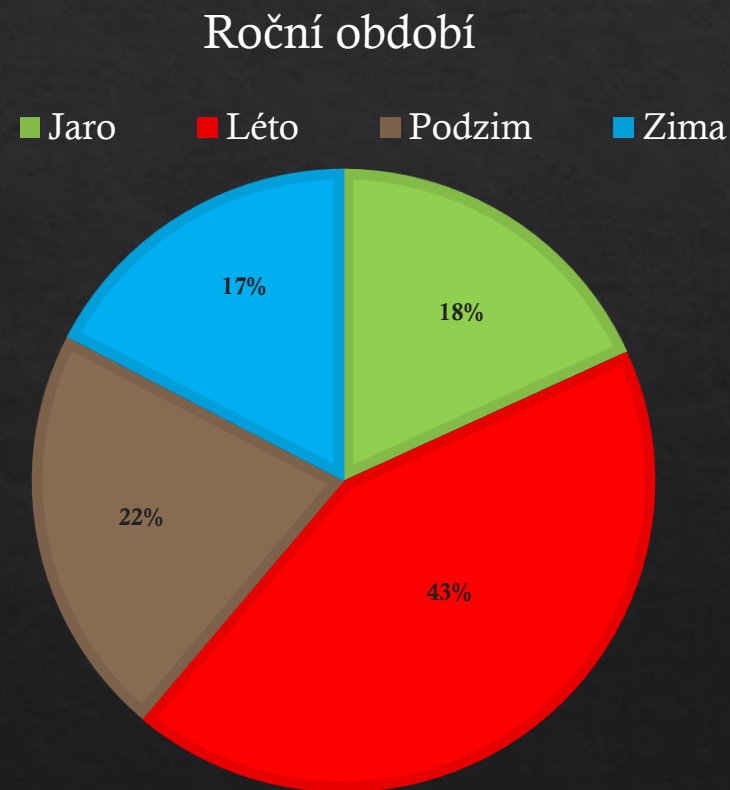
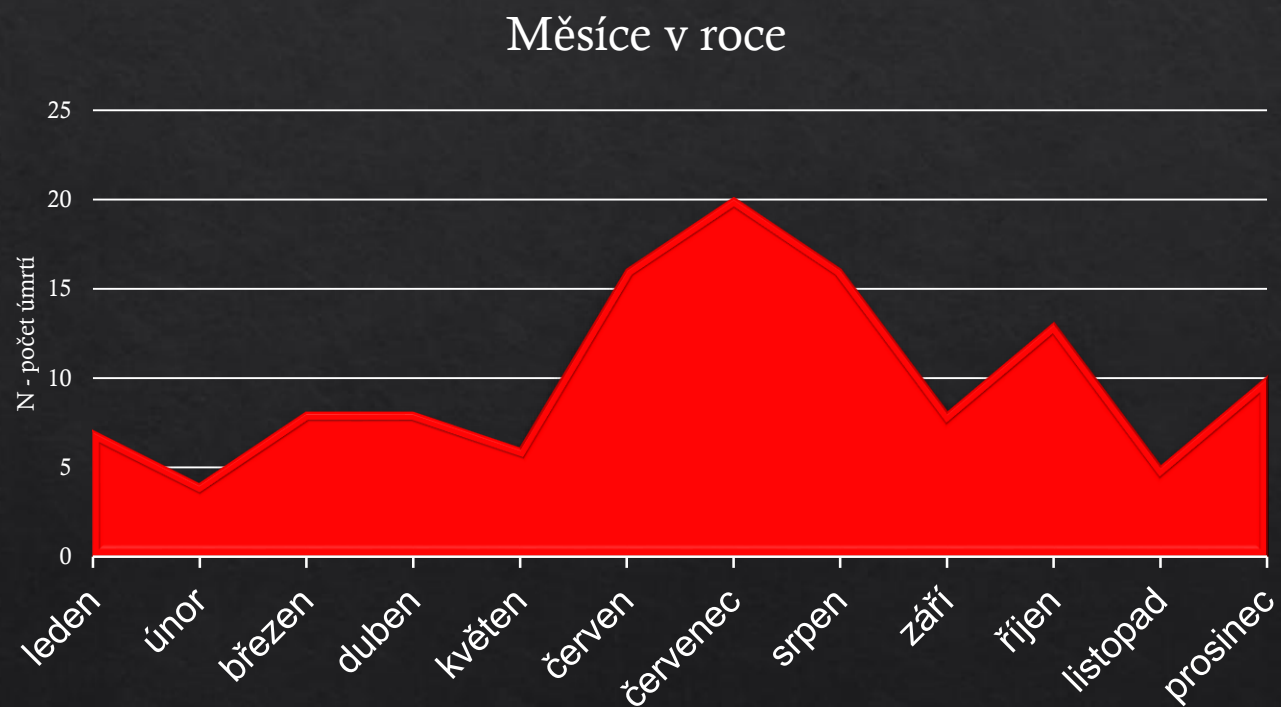
N - POČET ZEMŘELÝCH DĚTÍ



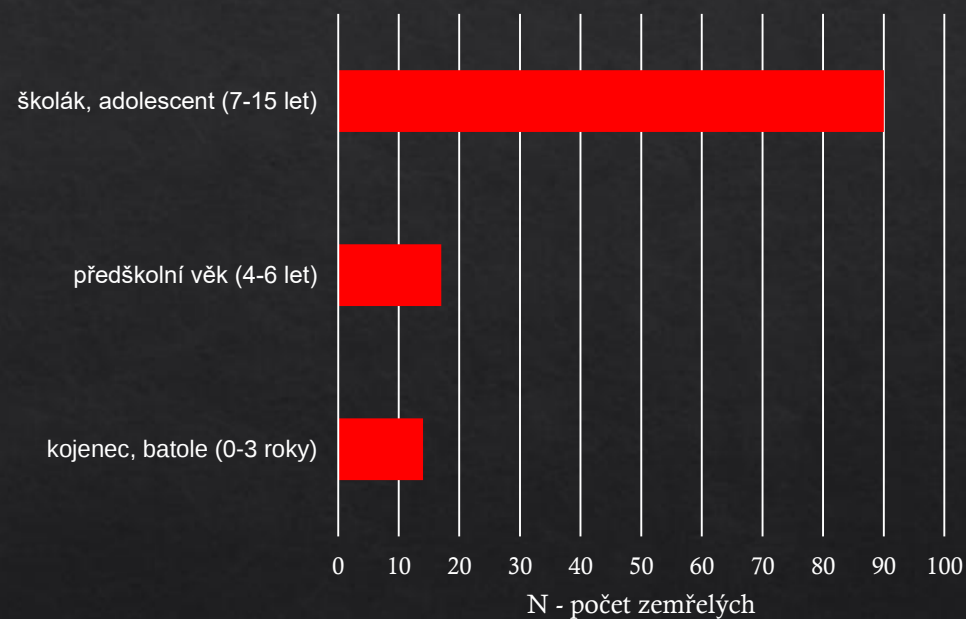
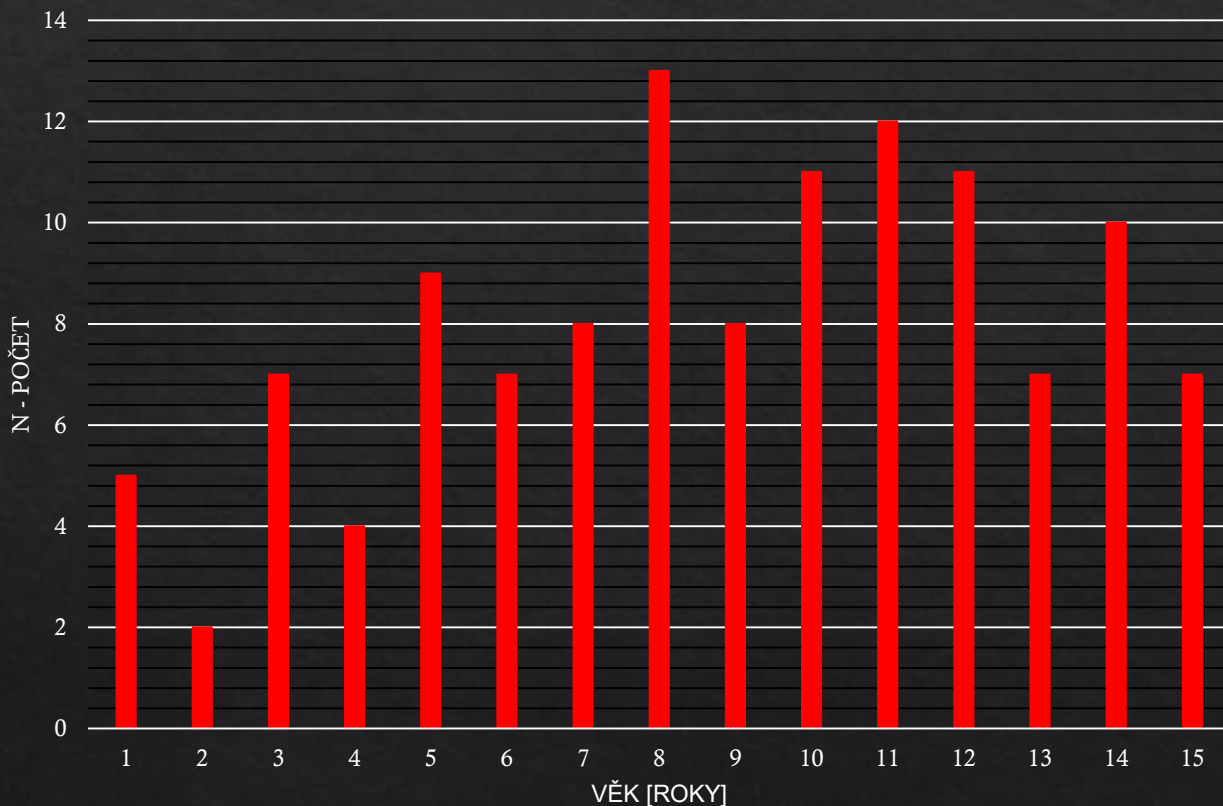
Četnost v závislosti na pohlaví



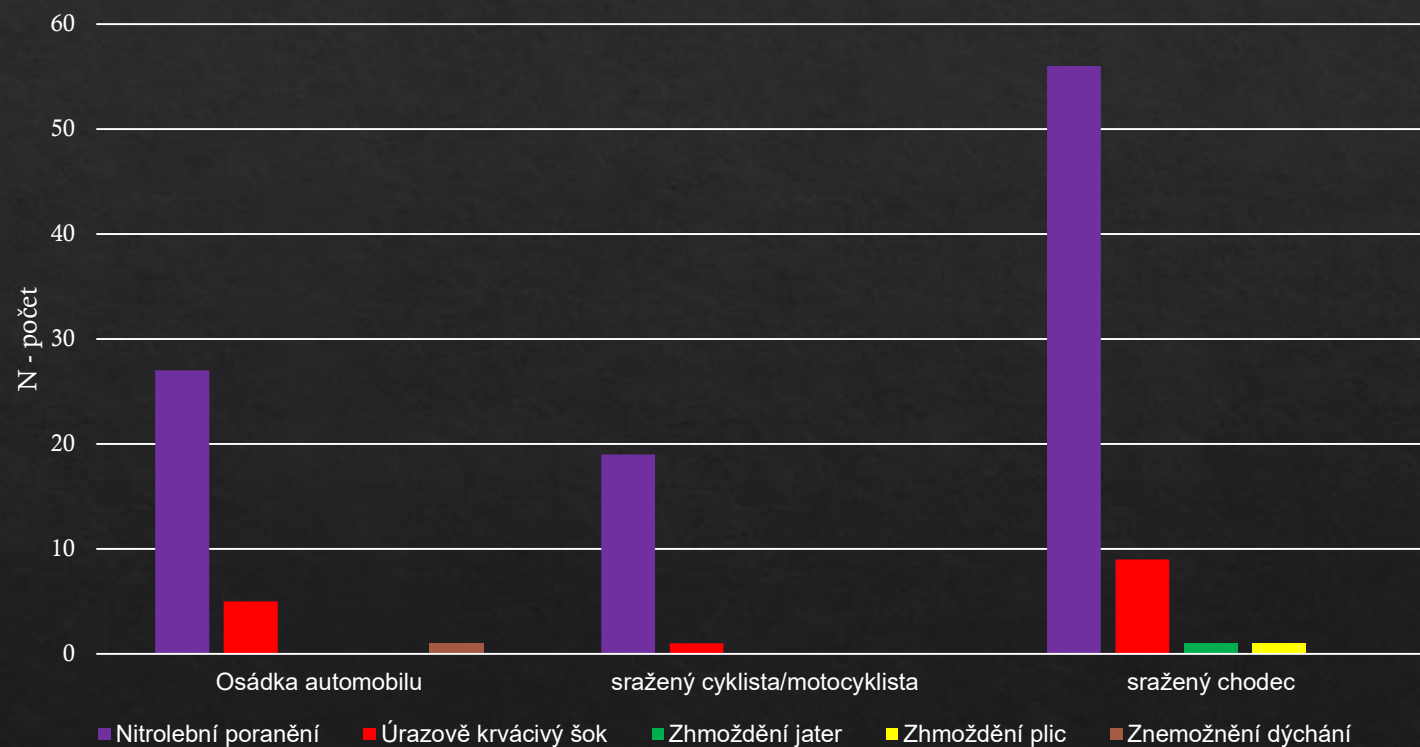
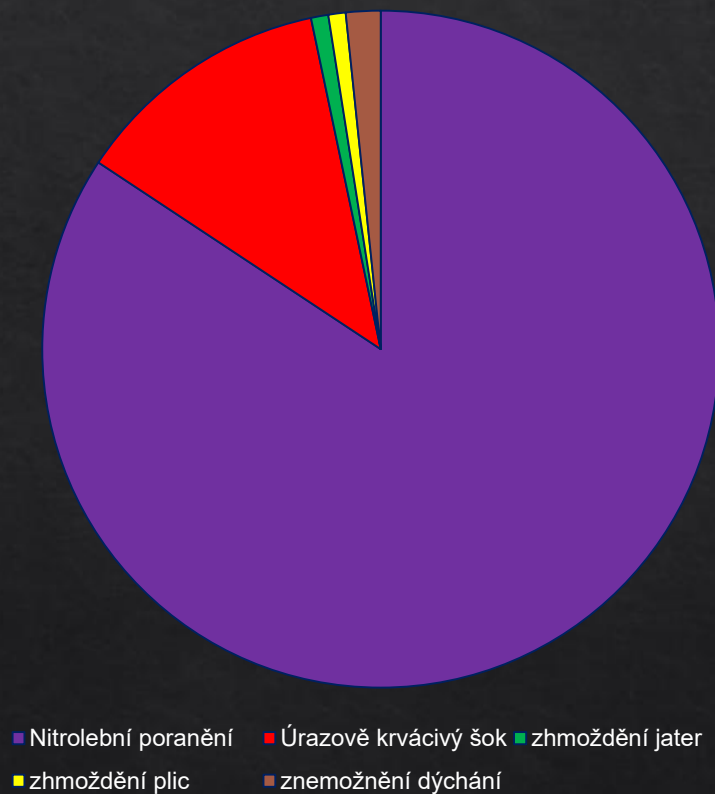
Nejfrekventovanější měsíce v roce



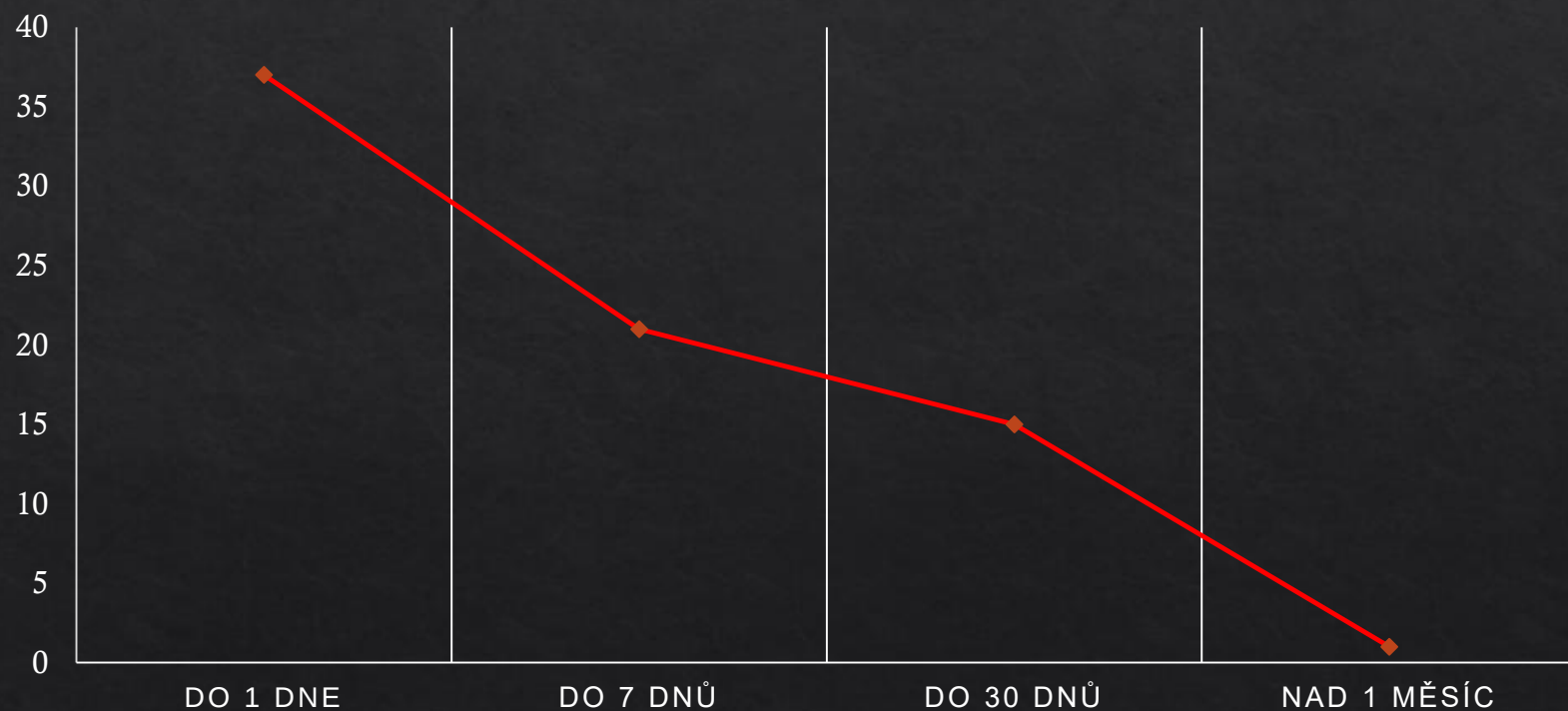
Věk zemřelých dětí v době nehody



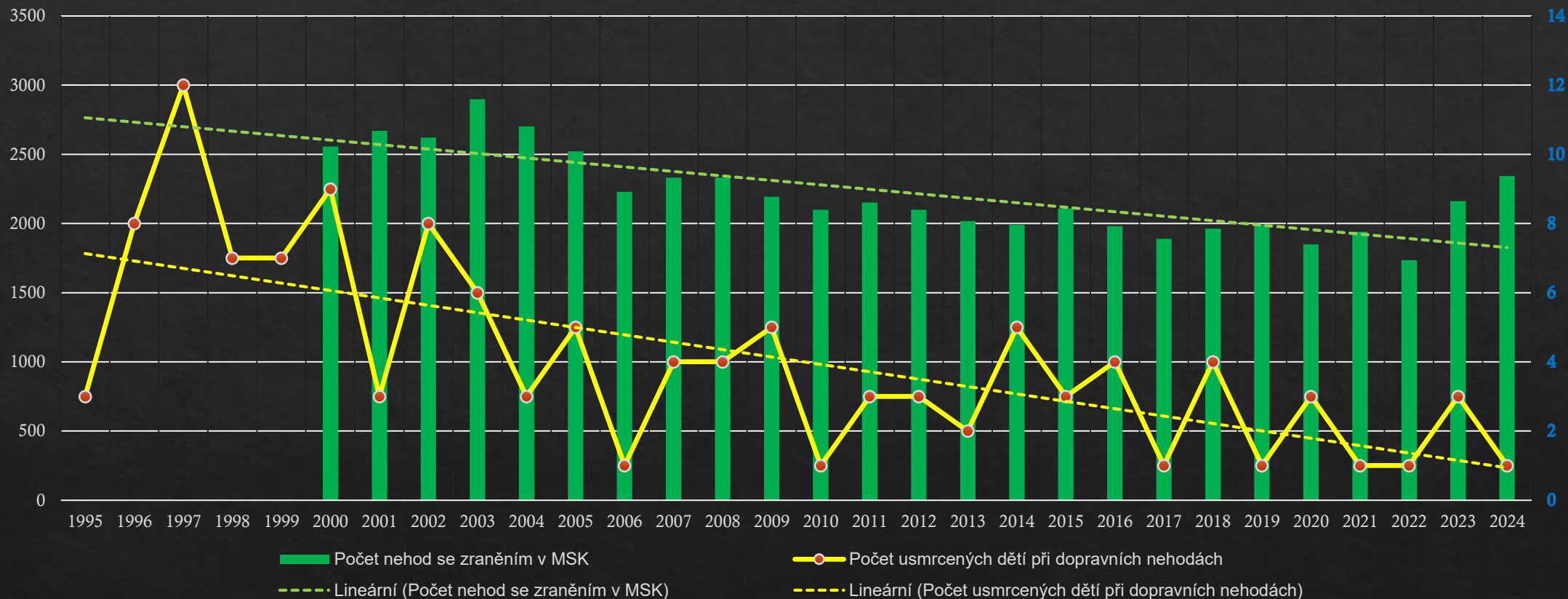
Příčina smrti



Úmrtí na místě, při převozu / hospitalizace



Počet dětských úmrtí v jednotlivých letech (reálný základ)



Pozitivní trend v poklesu počtu zemřelých dětí při dopravních nehodách

- ♦ přednemocniční a nemocniční péče, bezpečnostní prvky, předpisy
- ♦ v autě: bezpečnostní pásy, airbagy, autosedačky a podsedačky (do roku 2006 do 12let, od roku 2006 150cm, 36kg (1 z kritérií), vajíčka pro novorozence
- ♦ na kole: od roku 2001 povinnost helmy do 18ti let, ochranné prvky, chrániče, reflexní oblečení



Helma s airbagem

- ◆ Lyžování, jízda na kole, motocyklu, na koni
- ◆ Rok 2021 batoh Commute Pro Air 18 : helma s nafouknutím airbagu kolem hlavy, krku, ramen, hrudníku, břicha, páteře - snížit riziko poranění hlavy o 80 procent ve srovnání s nošením cyklistické helmy jako jediné ochrany



Děkuji za pozornost